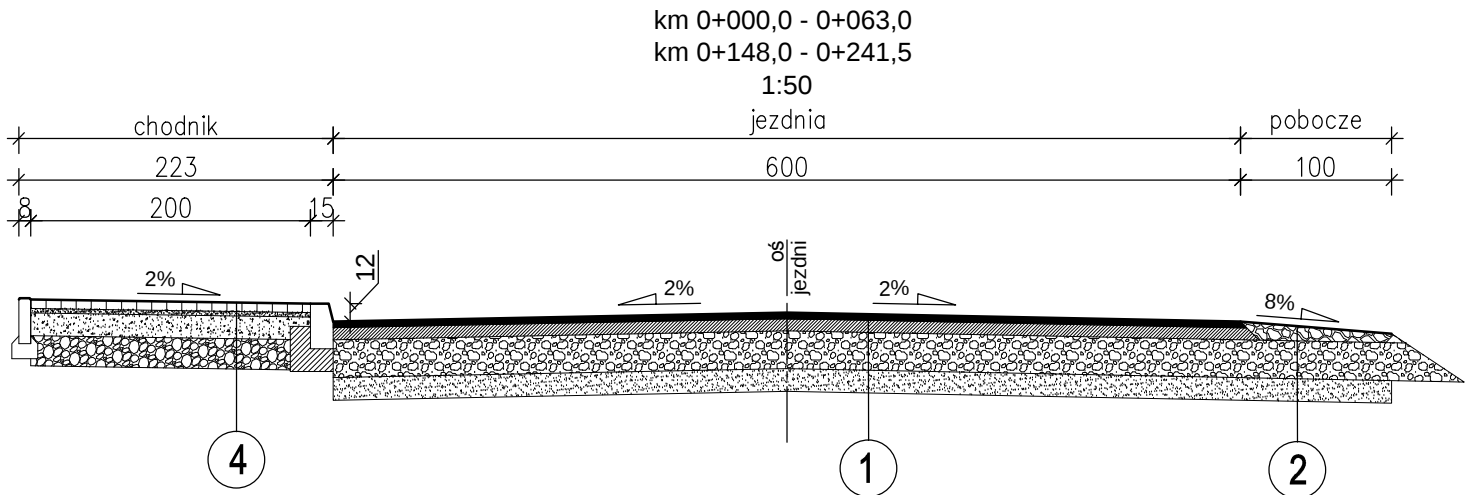
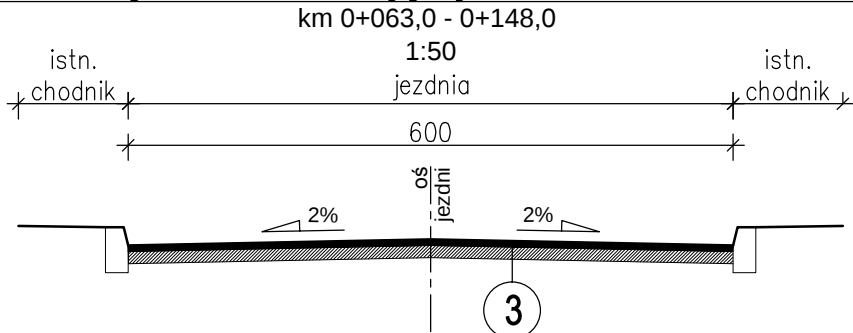


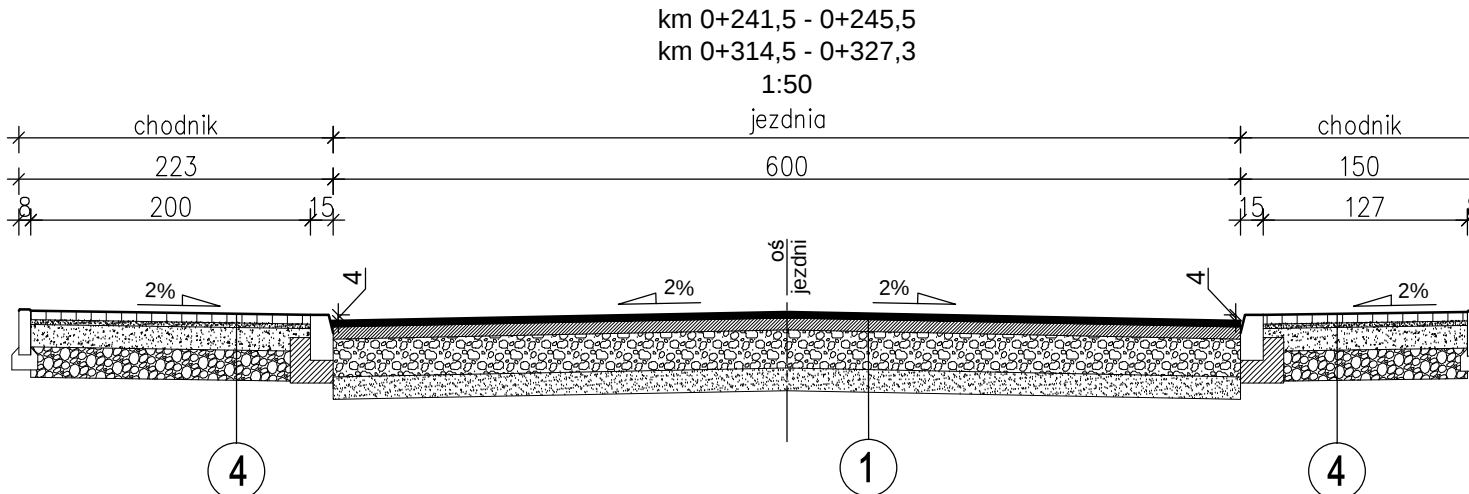
Przekrój konstrukcyjny drogi - odc. I



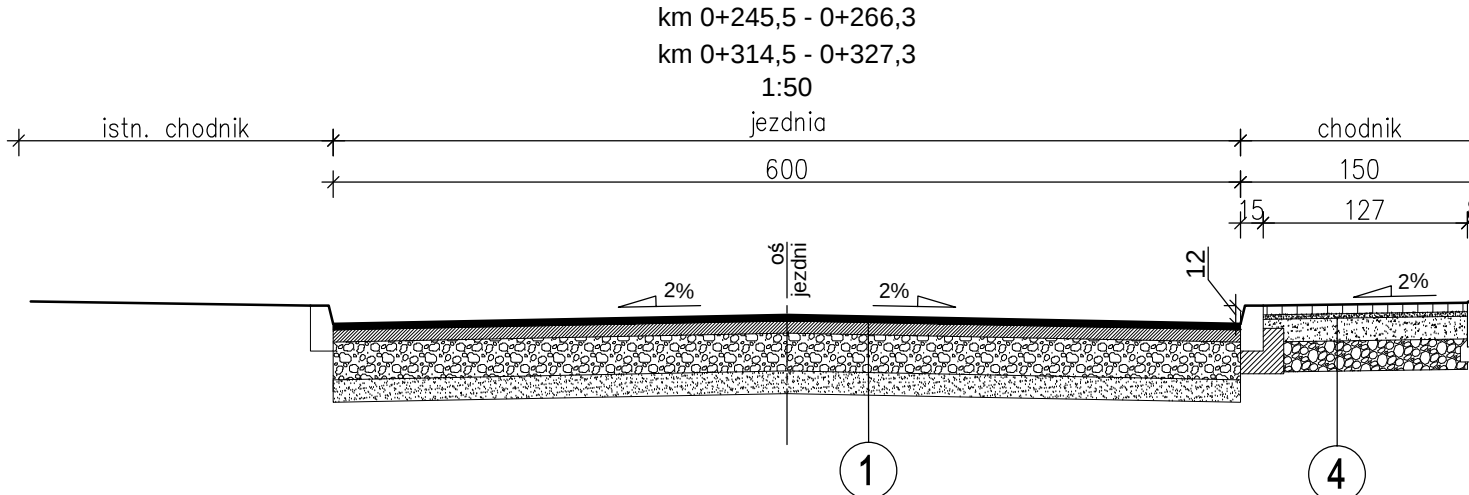
Przekrój konstrukcyjny na moście - odc. I



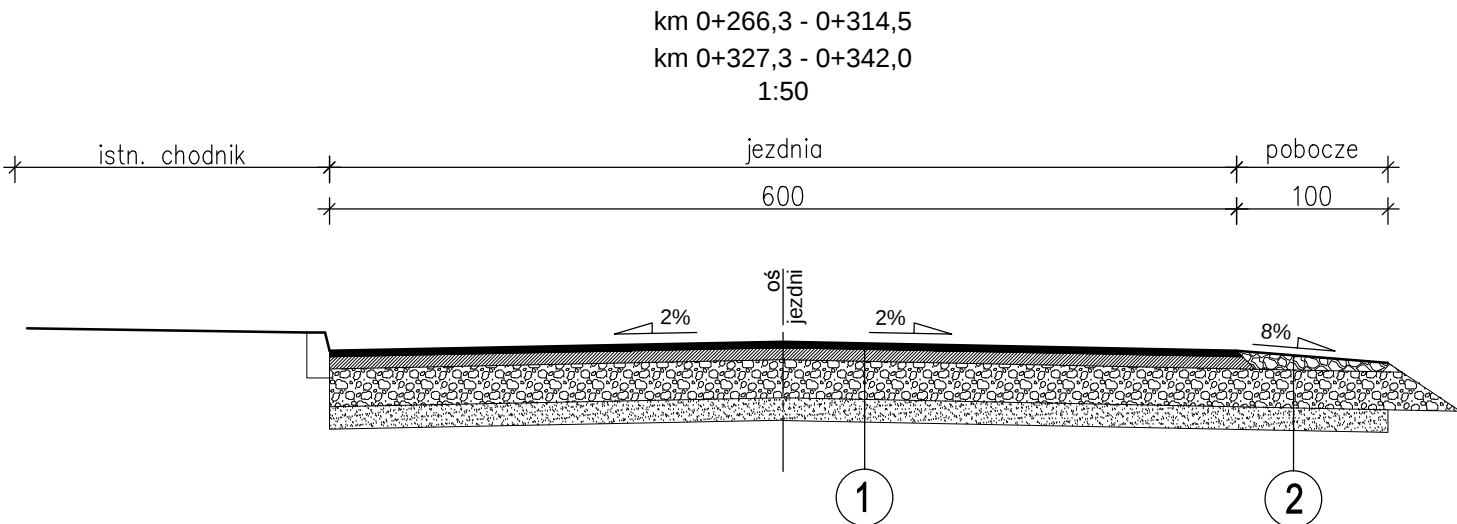
Przekrój konstrukcyjny drogi - odc. I



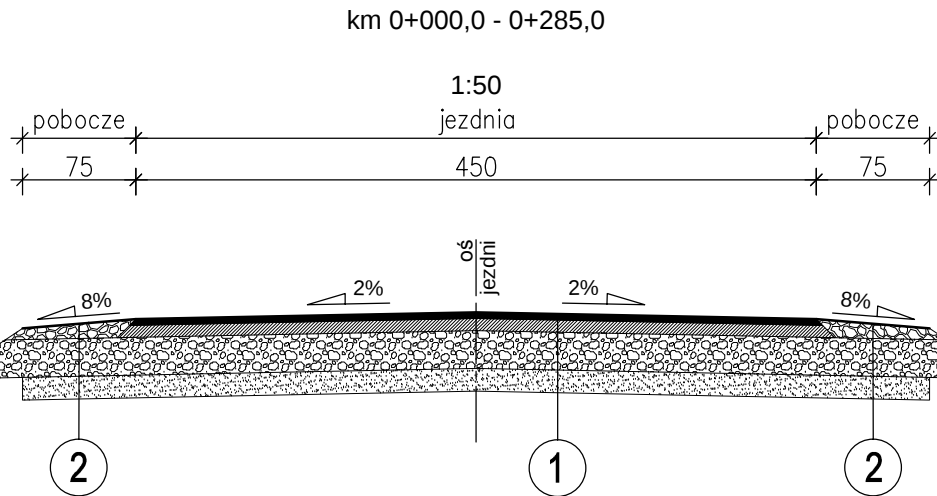
Przekrój konstrukcyjny drogi - odc. I



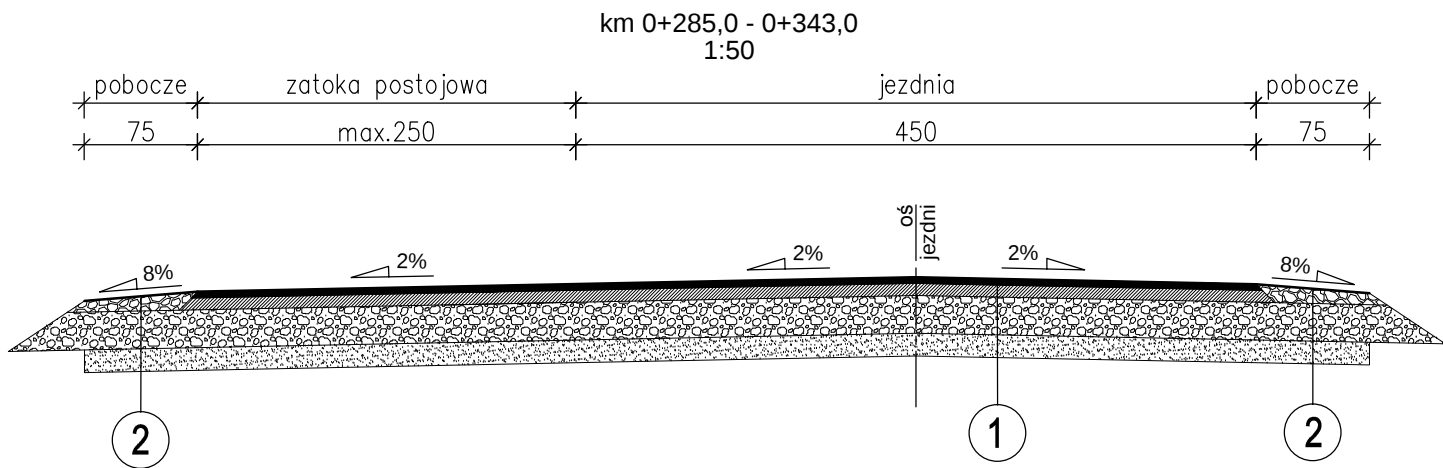
Przekrój konstrukcyjny drogi - odc. I



Przekrój konstrukcyjny drogi - odc. II



Przekrój konstrukcyjny drogi - odc. II



4cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S
8cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/63mm stabilizowanej mechanicznie
15cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia E ₂ >80MPa
Σ=52cm	

10cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C _{NR} stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/63mm stabilizowanej mechanicznie
15cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia E ₂ >80MPa
Σ=50cm	

4cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S
8cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
Σ=12cm	

6cm	kostka brukowa betonowa
3cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} 0/63mm stabilizowanej mechanicznie
20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C _{NR} stabilizowanej mechanicznie
Σ=44cm	

Uwaga:
Spadki poprzeczne jezdni pokazano jak na odcinku prostym.
Przechyłki na łukach rozpatrywać zgodnie z rysunkami przekroje poprzeczne

Dominum Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojepty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Nazwa opracowania: Przebudowa dróg gminnych nr 270005K oraz nr 271109K - ul. Tumidajskiego wraz z budową oświetlenia ulicznego	
	Investor: Gmina Biecz, 38-340 Biecz, ul. Rynek 1	
Skala: 1:50	Lokalizacja: województwo małopolskie, powiat gorlicki, miejscowość Biecz	
Nr rys.: 4	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne - ul. Tumidajskiego	
Branża: drogowa	Projektant: mgr inż. Wacław Dubiel upr. nr PDK/BO/0169/03	Podpis:
Data: lipiec 2019	Opracował: mgr inż. Paweł Świniarski	Podpis: